

# PARQUE ARQUEOLÓGICO DE SAQSAYWAMAN

**ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO DEL CENTRO HISTÓRICO DEL CUSCO 2018 - 2028**

GOBIERNO MUNICIPAL DEL CUSCO

MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DEL TERRITORIO URBANO EN EL CENTRO HISTÓRICO DE LA PROVINCIA DE CUSCO - CUSCO

### LEYENDA

**PUNTOS MODALES CON VOCACIÓN PARA INTERCAMBIO MODAL**

- ESCALA - 1
- ESCALA - 2

**AREAS CON POSIBILIDADES PARA INFRAESTRUCTURA DE INTERCAMBIOS MODALES**

**AREA DE RESERVA PARA TRANSPORTE**

- VIA FERREA DE RESERVA PARA TRANSPORTE
- VIA DE RESERVA PARA CORREDOR
- VIA DE RESERVA PARA TRANSPORTE

**EJES PARA POTENCIAR ÁREAS VERDES, VÍAS PEATONALES Y TRANSPORTE LIMPIO**

**SECTORES PREFERENTES PARA LA PROMOCIÓN DE ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS**

**VÍA CON VOCACIÓN PARA TRANSPORTE URBANO**

**VÍA PREFERENTE PARA TRANSPORTE**

**VÍA DE CONEXIÓN**

**AREAS CON VOCACION PARA TRATAMIENTO INTEGRAL DE ESPACIOS PUBLICOS**

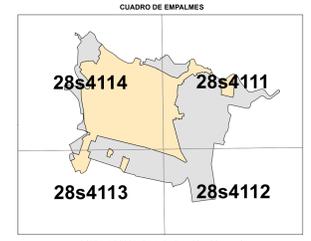
- AREAS CON VOCACION PARA TRATAMIENTO INTEGRAL DE ESPACIOS PUBLICOS
- SEGUNDA ETAPA

**DELIMITACIÓN POR ÁREA DE ESTRUCTURACIÓN**

- AE - I CENTRO HISTORICO MONUMENTAL
- AE - II AREA DE AMORTIGUAMIENTO
- ZONA MONUMENTAL R.J. N° 348-1991 MC (\*)
- QHAPAQ ÑAN - SISTEMA VIAL ANDINO (\*\*)

**DELIMITACION PARQUE ARQUEOLOGICO SAQSAYWAMAN**

- DELIMITACION PARQUE ARQUEOLOGICO SAQSAYWAMAN
- SITIOS ARQUEOLÓGICOS



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CUSCO  
GERENCIA DEL CENTRO HISTÓRICO

**PROPUESTA**

**MOVILIDAD Y ESPACIOS PÚBLICOS**

ESTADO: **APROBADO**

FECHA: **SEPT - 2018**

ESCALA: **1:4,500**

LABORACIÓN: EQUIPO TÉCNICO GERENCIA DEL CENTRO HISTÓRICO

PMCH

**PP-10**

La Delimitación de la Actualización del Plan Maestro del Centro Histórico del Cusco 2018 - 2028 está siendo validada por el Ministerio de Cultura.

En este plano se identifican:

- 5 áreas con vocación para centros de intercambio modal (multifuncional, multimodal y multiescalar) atendiendo a ámbitos y temporalidades, los cuales a su vez se diferencian en dos escalas diferentes, de mayor y menor intensidad.
- 2 corredores con vocación peatonal que atraviesan el centro histórico, uno coincide con el corredor verde propuesto en el PP-16 y el otro con el llamado eje procesional que tiene concentración simbólica y monumental.

- 2 áreas de reserva para transporte público masivo: el espacio ocupado por las vías férreas, tramo estación San Pedro – Estación de Wanchaq proyectada a Saylla; Y la segunda que parte de la av. cultura, tullumayu, av. sol y alameda pachacuti. Estas dos pensadas para tener conexión con un sistema integrado de transporte público para la ciudad del Cusco.
- 1 área de reserva para ciclo vía y/o peatonal en las vías férreas conocidas como zigzag.
- Sectores para la promoción de estacionamientos privados.

(\*) Fuente: Ministerio de Cultura - Cusco, según R.S. N° 2900-72-ED, R.S. N° 505-74-ED (ampliación) y R.J. N° 348-1991 (ampliación).

