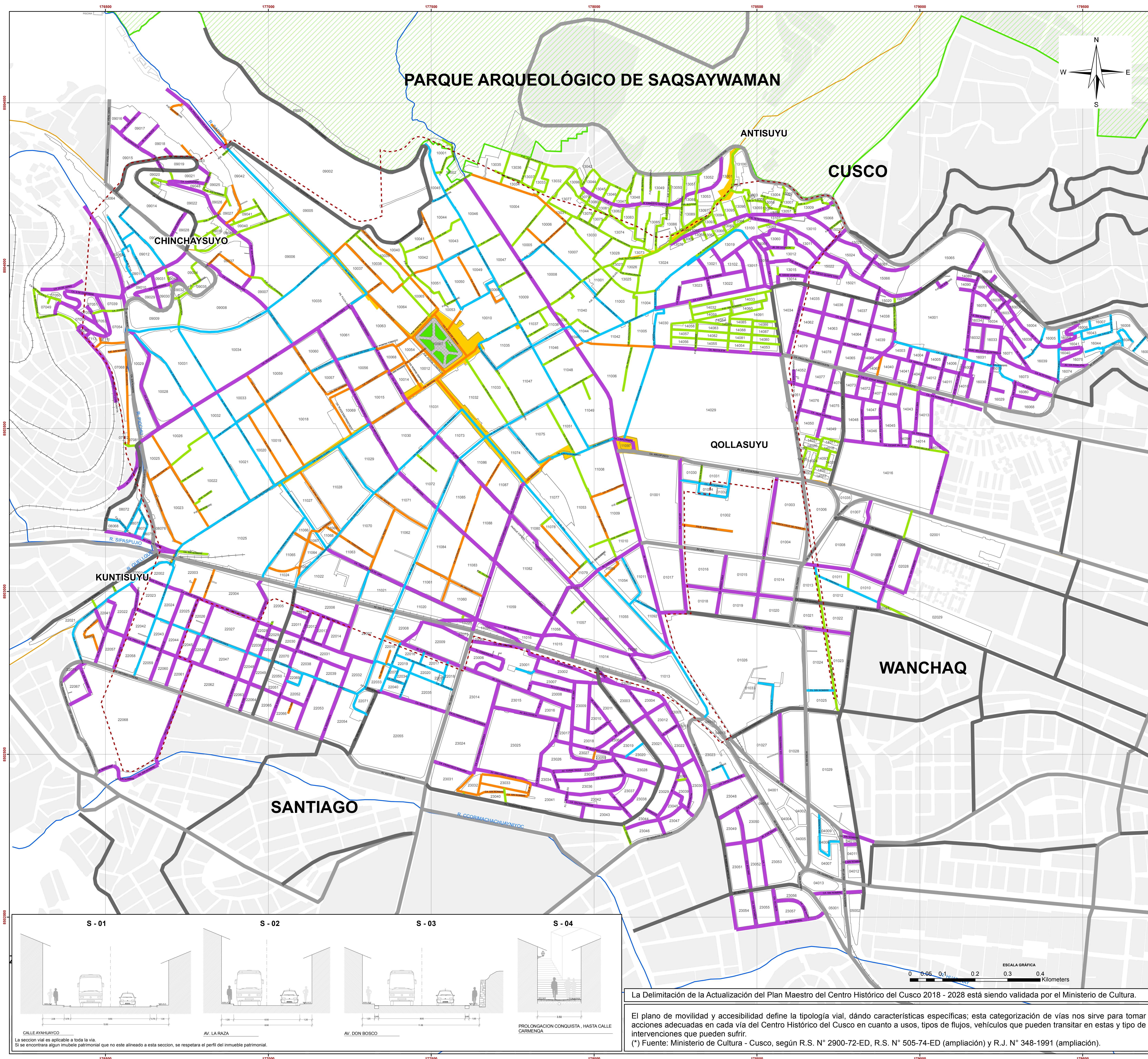






GOBIERNO MUNICIPAL DEL CUSCO

MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DEL TERRITORIO URBANO EN EL CENTRO HISTÓRICO DE LA PROVINCIA DE CUSCO - CUSCO

LEYENDA

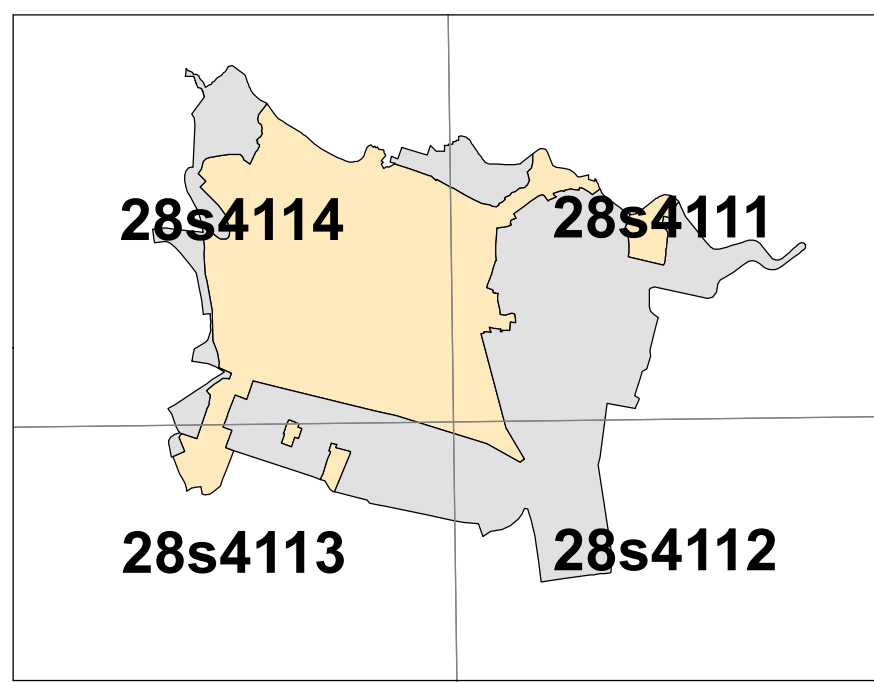
CATEGORÍA DE VÍA

- VIA ARTERIAL - PDU
- VIA COLECTORA - PDU
- VÍAS PREFERENTEMENTE PEATONALES CON RESTRICCIÓN VEHICULAR
- VÍAS CON TOLERANCIA VEHICULAR
- VÍAS DE USO MIXTO
- VÍAS EXCLUSIVAMENTE PEATONALES
- LINEA FERREA

DELIMITACION PARQUE ARQUEOLOGICO SAQSAYWAMAN

- DELIMITACION PARQUE ARQUEOLOGICO SAQSAYWAMAN
- ZONA MONUMENTAL R.J. N° 348-1991 MC (*)
- QHAPAQ ÑAN - SISTEMA VIAL ANDINO (**)

CUADRO DE EMPALMES



SISTEMA DE COORDENADAS: UTM 19Q UZONA: 19S
PROYECCIÓN: TRANSVERSAL DE MERCATOR

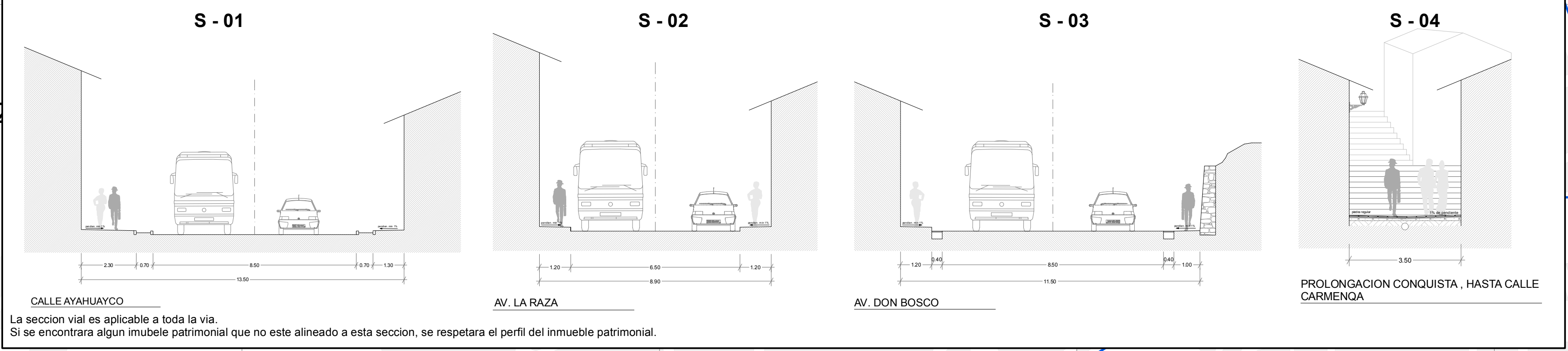
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CUSCO
GERENCIA DEL CENTRO HISTÓRICO

PROPUESTA

MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

ESTADO:	APROBADO	LÁMINA:	PMCH
FECHA:	SEPT - 2018	ESCALA:	1:4,000
ELABORACIÓN:	EQUIPO TÉCNICO GERENCIA DEL CENTRO HISTÓRICO		

PP-07



La Delimitación de la Actualización del Plan Maestro del Centro Histórico del Cusco 2018 - 2028 está siendo validada por el Ministerio de Cultura.

El plano de movilidad y accesibilidad define la tipología vial, dando características específicas; esta categorización de vías nos sirve para tomar acciones adecuadas en cada vía del Centro Histórico del Cusco en cuanto a usos, tipos de flujos, vehículos que pueden transitar en estas y tipo de intervenciones que pueden sufrir.

(*) Fuente: Ministerio de Cultura - Cusco, según R.S. N° 2900-72-ED, R.S. N° 505-74-ED (ampliación) y R.J. N° 348-1991 (ampliación).