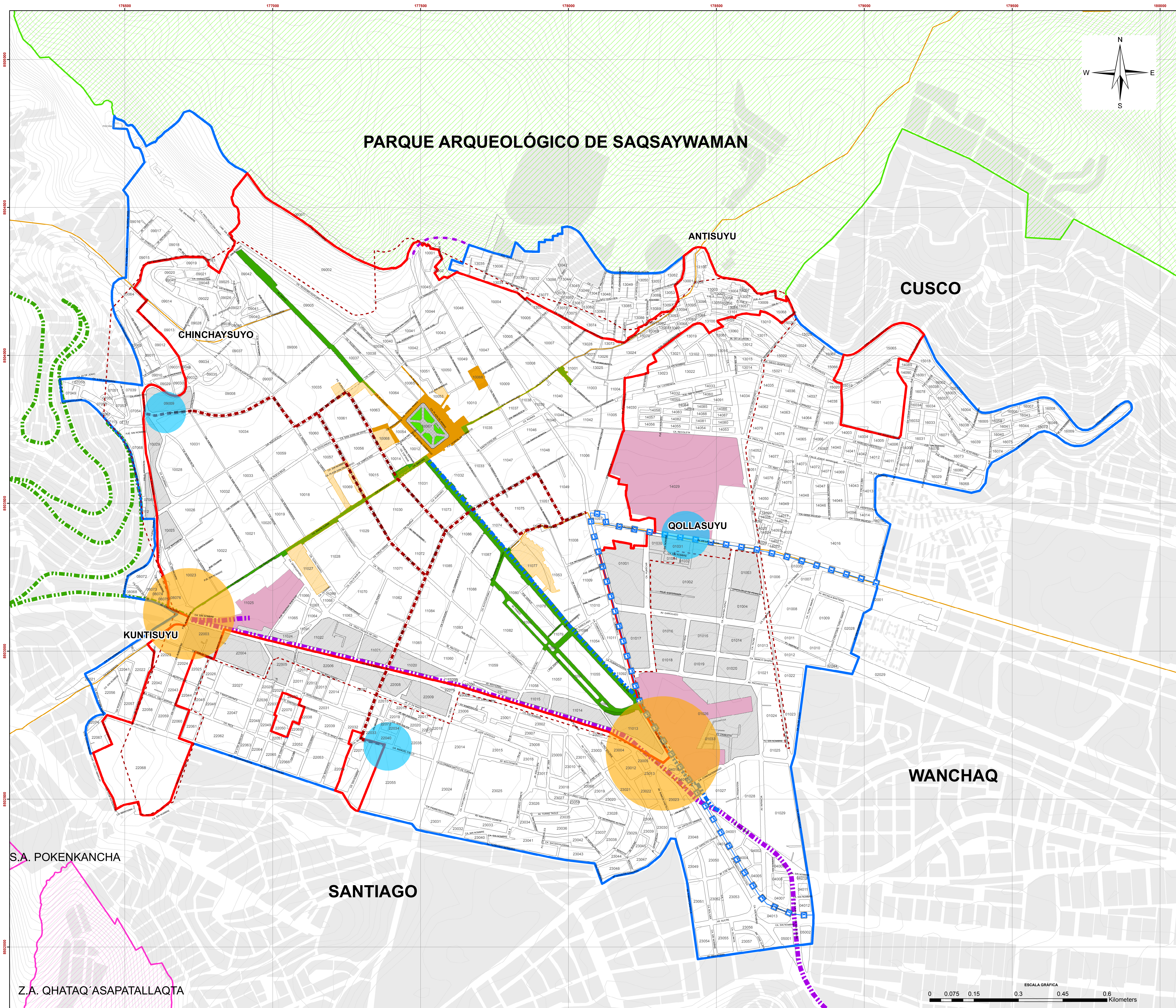




La Delimitación de la Actualización del Plan Maestro del Centro Histórico del Cusco 2018 - 2028 está siendo validada por el Ministerio de Cultura.

En este plano se identifican:

- 5 áreas con vocación para centros de intercambio modal (multifuncional, multimodal y multiescalar) atendiendo a ámbitos y temporalidades, los cuales a su vez se diferencian en dos escalas diferentes, de mayor y menor intensidad.
- 2 corredores con vocación peatonal que atraviesan el centro histórico, uno coincide con el corredor verde propuesto en el PP-16 y el otro con el llamado eje procesional que tiene concentración simbólica y monumental.

- 2 áreas de reserva para transporte público masivo: el espacio ocupado por las vías férreas, tramo estación San Pedro – Estación de Wanchaq proyectada a Saylla; Y la segunda que parte de la av. cultura, tullumayu, av. sol y alameda pachacuti. Estas dos pensadas para tener conexión con un sistema integrado de transporte público para la ciudad del Cusco.
- 1 área de reserva para ciclo vía y/o peatonal en las vías férreas conocidas como zigzag.
- Sectores para la promoción de estacionamientos privados.

(*) Fuente: Ministerio de Cultura - Cusco, según R.S. N° 2900-72-ED, R.S. N° 505-74-ED (ampliación) y R.J. N° 348-1991 (ampliación).



ACTUALIZACION DEL PLAN MAESTRO
DEL CENTRO HISTORICO DEL CUSCO
2018 - 2028



GOBIERNO
MUNICIPAL DEL
CUSCO

MEJORAMIENTO DE LA
GESTIÓN DEL TERRITORIO
URBANO EN EL CENTRO
HISTORICO DE LA PROVINCIA
DE CUSCO - CUSCO

LEYENDA

PUNTOS MODALES CON VOCACIÓN PARA INTERCAMBIO MODAL

- ESCALA - 1
- ESCALA - 2
- AREAS CON POSIBILIDADES PARA INFRAESTRUCTURA DE INTERCAMBIOS MODALES

AREA DE RESERVA PARA TRANSPORTE

- VIA FERREA DE RESERVA PARA TRANSPORTE
- VIA DE RESERVA PARA CORREDOR
- VIA DE RESERVA PARA TRANSPORTE
- EJES PARA POTENCIAR ÁREAS VERDES, VÍAS PEATONALES Y TRANSPORTE LIMPIO
- SECTORES PREFERENTES PARA LA PROMOCIÓN DE ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS
- VÍA CON VOCACIÓN PARA TRANSPORTE URBANO MASIVO
- VÍA PREFERENTE PARA TRANSPORTE
- VÍA DE CONEXIÓN

AREAS CON VOCACION PARA TRATAMIENTO INTEGRAL DE ESPACIOS PUBLICOS

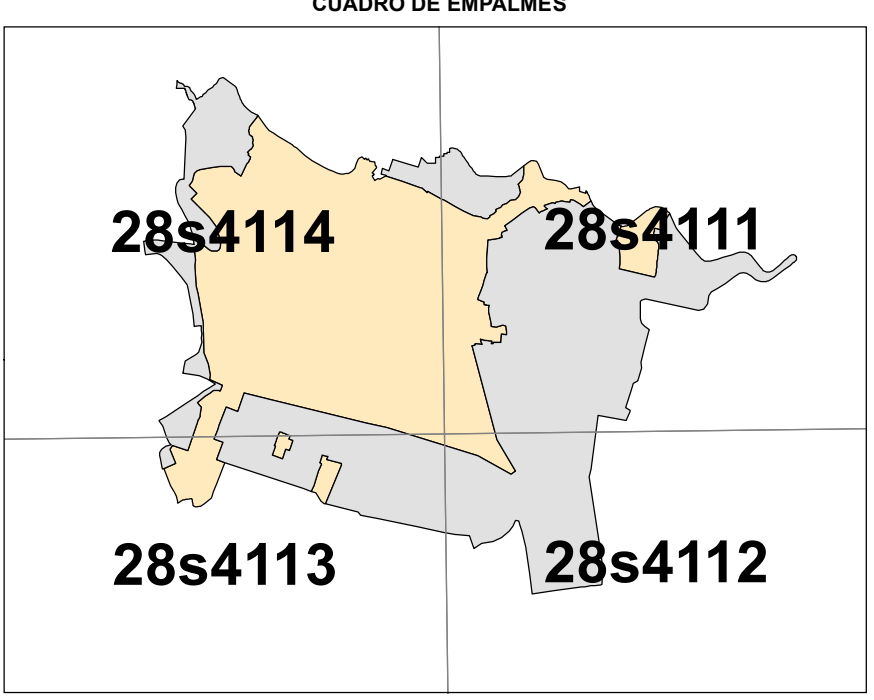
- AREAS CON VOCACION PARA TRATAMIENTO INTEGRAL DE ESPACIOS PUBLICOS
- SEGUNDA ETAPA

DELIMITACIÓN POR ÁREA DE ESTRUCTURACIÓN

- AE - I CENTRO HISTORICO MONUMENTAL
- AE - II AREA DE AMORTIGUAMIENTO
- ZONA MONUMENTAL R.J. N° 348-1991 MC (*)
- QHAPAQ ÑAN - SISTEMA VIAL ANDINO (**)

DELIMITACION PARQUE ARQUEOLOGICO SAQSAYWAMAN

- DELIMITACION PARQUE ARQUEOLOGICO SAQSAYWAMAN
- SITIOS ARQUEOLÓGICOS



SISTEMA DE COORDENADAS UTM WGS 84 ZONA - 18S
PROYECCIÓN TRANSVERSAL DE MERCATOR

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CUSCO
GERENCIA DEL CENTRO HISTÓRICO

PROPUESTA

MOVILIDAD Y ESPACIOS PÚBLICOS

ESTADO:	APROBADO	LÁMINA:	PMCH
FECHA:	SEPT - 2018	ESCALA:	1:4,500
ELABORACIÓN:	EQUIPO TÉCNICO GERENCIA DEL CENTRO HISTÓRICO		PP-08